

Denna enhet levereras färdig för användning. Vi har ny uppdatering varje månad. Registrera dig därför redan nu för att få tillgång till gratis uppdatering i ett år framöver.



NORSK: Siste siden 

Så registrerar du din Cruise Control GPS:

1. Gå till <http://sverige.soko.no>
2. Registrera dig som användare och "Registrer Cruise Control" i vänster meny
3. Gå till www.cruisecontrol.no/oppdatering.htm och punkt 2



Cruise Control

Kameravarnare / Fotoboksvarsler

© Produsent: SOKO AS www.soko.as • Svensk Importör: KALA AB www.kala.se



Cruise Control levereras färdig programmerad, och efter första laddning är den klar för användning. Inga inställningar eller ändringar är nödvändiga.

VIKTIGT! Registrera dig på <http://sverige.soko.no> för att mottaga uppdateringar av nya fartkameror.

Så kommer du igång:

När batteriet är fulladdat är enheten klar för användning. Placera Cruise Control på bilens instrumentbräda med fri sikt mot himlen så att den får kontakt med satellit. Tryck in PÅ-knappen i två sekunder. Låt den ligga stilla tills den har fått satellitfix (fix=signal), detta kan ta några minuter vid första användning (Obs. Tar inte signaler inomhus eller i tunnlar, måste ha fri sikt ut genom vindrutan mot himlen). För vidare användning är Cruise Control normalt klar några sekunder efter att den är påslagen, och den behöver inte ligga stilla vid uppstarten. Lägg Cruise Control på instrumentbrädan under körningen. Låt den inte ligga i solen när du parkerat.

Cruise Control GPS mottagare är en GPS med inbyggd fartkamera varnare för användning i bilen. Batteriet varar i ca 22 timmar efter fulladdning. Den använder GPS teknologi för noggrann positionering i förhållande till fartkameror på vägnätet. Det är ingen garanti för att vi alltid har samtliga fartkameror. Det är också kundens ansvar att med jämna mellanrum uppdatera kartan från www.soko.se. Cruise Control ansvarar inte om kunden skulle få böter pga. fartkameror som inte är inlagda. Vi rekommenderar alla våra kunder att rapportera till oss om du passerar en kamera som inte är inlagd, eller om den varnar för en kamera som är flyttad eller fel inlagd i Cruise Control. I förpackningen ligger tre laddare/tillkopplingsmöjligheter. Det är stickkontakt, USB- port på pc eller cigarettändaren i bilen. Läs om laddning av batteriet på nästa sida.

Förpackningens innehåll:

1. GPS mottagare Cruise Control med fartkamera varnare
2. Luthium-ion uppladdningsbart batteri (extra batteri kan köpas hos oss)
3. 12V billaddare med USB kabel
4. Laddare 220 v

Beskrivelse hårdvara:

7. Högtalare
8. LED1 *gps fix status * vol upp * lägg till POI
9. LED2 * power status * av/på
10. LED3 * vol ned * ta bort POI
11. LED alarm
12. Laddningskontakt

Batteri/Laddning:

Första gången: batteriet monteras med texten synlig. Plastfliken är till för att ta ut batteriet, riv inte av den! Batteriet måste laddas 8 timmar första gången. Enheten slås på när laddningen startar. Ljusdioden (LED) lyser grönt, och kommer att slås av efter 3 timmars laddning. Låt den stå på ytterligare 5 timmar. Normal laddningstiden är 3 timmar.

Förvaring:

Vi rekommenderar att batteriet tas ut om enheten inte skall användas på 3 veckor eller längre tid.

Svagt batteri:

Varnas med lång tonsekvens (bip) därefter slås enheten av då den inte längre kan varna korrekt.

Laddning:

Den blinkar grönt när den laddas och ljuset släcks när den är färdigladdad.

OBS! Blir det behov för att byta eller skaffa ett extra batteri, kan det köpas hos oss.

Slå på /av:

Tryck in mittersta knappen i två sekunder. Du hör ett välkomstljud, och det gröna ljuset aktiveras. Enheten letar nu efter satelliter och när den har hittat en (fått fix) och vet positionen, börjar den röda lampan att blinka. Ett kort bekräftelseljud hörs när den har satellitfix och är klar för användning.

Slå av:

Tryck in knappen i mitten i 2 sek. Du hör ett välkomstljud och ljuset släcks.

Varm start/ Kall start:

Normalt är Cruise Control klar några sekunder efter att den slås på. Betingelsen är att batteriet inte är uttaget sedan senaste gången den hade fix. Första gången den slås på bör den ligga stilla tills den har fått satellitfix (mottagning). Den tar inte signaler inomhus eller i tunnlar. Det kan ta några minuter (kall start). Detta kan också hända om den varit tom på ström väldigt länge, eller om batteriet tagits ut. Slå på Cruise Control i god tid innan resan börjar (ca 3-5 min).

Daglig användning:

Slå på Cruise Control när bilresan börjar. Lägg den på instrumentbrädan framför dig så att den har fri sikt genom vindrutan. På batterilocket är det gummiknappar som gör att den ligger stadigt. OBS! Se till att den inte ligger i vägen för eventuell Airbag på passagerarsidan.

Fartkamera varning:

Cruise Control varnar för fartkameror i din körriktning. När man närmar sig en fartkamera kommer det en förvarning med ljud och ljus, 500 meter innan kameran passerar. Ljusvarningen är aktiv ända tills kameran passerats. När det är 300 meter kvar varnas det med ett sirensljud om farten är för hög. Dessutom blinkar varningsljuset om farten är för hög. Om hastigheten är laglig kommer det en diskret pipsignal tills fartkameran passerats.

Tunnelfunktion:

Cruise Control tappar satellitsignalen i tunnlar, och vill därför varna innan en tunnel med fartkamera i. MEN observera ändå farten, undervattenstunnlar är branta och farten kan därmed lätt öka, och det står ofta flera fartkameror på rad i samma riktning. Eftersom mottagaren nu inte kan ta emot signaler från satelliterna, kan inte exakt position varnas.

Mörkerkörning:

Blinkningen kan verka störande och kan därför slås av. Håll inne vänster och höger knapp samtidigt tills ljuset slås av, ca 2 sekunder. Tillsvarande procedur för att aktivera blinkningen igen.

Kököring:

Varning slutar när bilen står stilla.

Genomsnittsmätning:

Cruise Control varnar på samma sätt om hastigheten är för hög vid genomsnittsmätningar mellan två fartkameror (ej aktuellt i Sverige).

Automatisk strömsparande:

När enheten står stilla i 15 minuter, kommer den automatiskt slås av. Rörelsesensoren aktiverar enheten när bilen rör sig igen. **Volym upp/ned:** Tryck kort på vänster (upp) eller höger (ned) knapp för att ändra volym. Volymen är i 3 steg, och helt avstängd. OBS! Håll inte inne knappen för länge, då lagrar du/tar bort en position.



2

3



4

Lagra ny position:

Om du passerar en punkt du önskar att lägga in på din Cruise Control, håll inne vänster knapp i 3 sekunder tills du hör ett bekräftelseljud. Ta bort denna punkt genom att hålla inne höger knapp i 3 sekunder när positionen passerats. Fart och riktning lagras, dvs. den farten du själv håller vid passeringen.

Hur uppdaterar man Cruise Control:

1. Gå till <http://sverige.soko.no>
2. Registrera dig som användare och "Registrer Cruise Control" i vänster meny
3. Gå till www.cruisecontrol.no/oppdatering.htm

Problem med uppdatering;

Läs www.cruisecontrol.no/faq.htm

Livstidsgaranti till alla

betalande abonnenter:

Vi reparerar eller ersätter defekta enheter oavsett hur gamla de är. Allt vi kräver är att du har status som abonnent och att enheten har en defekt som gör att Cruise Control inte fungerar tillfredsställande.

Begränsningar i garantin:

Vi står inte ansvariga för skador som kunden själv avsiktligt orsakat enheten, så som att tvätta den i tvättmaskinen, köra över den med bil eller annan avsiktlig skada. Om

ditt abonnemang har löpt ut och betalning inte gjorts upp innan frist, fränfaller garantin. Garantin gäller inte tillbehör så som ledningar eller batteri. Kunden måste själv täcka portoutgifter.



Prylar

Storebror ser dig

Cruise Control GPS fungerar lite som kompisen som ständigt övervakar dig och inte drar sig för att berätta när du gör feil (i ett vänskapligt syfte). Som när det går lite för snabbt förbi en hastighetskamera, till exempel. I Cruise Control GPS finns alla hastighetskameror på våra vägar lagrade och skulle du råka närma dig en över tillåten hastighet varnar den med ett pipande ljud så att du enkelt kan sänka farten.



EXPRESSEN MOTOR