

Full kontroll på fotobokser

Cruise Control

Man skulle gjerne ikke tro det, men dette er en hendig liten lovlydig sak som fort kan vise seg å være en god investering. Både på kjøremønster og lommebok.

dag.folkestad@nb-avisen.no

Det er mange som har ergret seg over det lille blitslyset i det man kjører forbi en fotoboks litt for fort. Og det er minst like mange som irriterer seg over andre sjåfører som bråbremsar i det de ser fotoboksen, eller de som bare lirker seg forbi godt under fartsgrensen.

Derfor er det også mange som tilbyr små elektroniske duppeditter som varsler om både det ene og det andre. En som varsler om fotobokser, som tar minimalt med plass, har en fornuftig pris og som funker aldeles utmerket, er «Cruise Control».

Varsler Fotobokser

Denne må ikke forveksles med såkalt cruise control på bilen, altså elektronisk hastighetsholderen. Men det i seg selv er jo en veldig grei måte å unngå fartsbot på, da du bare setter hastigheten innenfor fartsgrensen.

Det jeg snakker om her er en liten svart boks, litt større enn en fyrstikkeske, som ligger på dashbordet ditt, og som fungerer som en GPS. Den mottar signaler fra satellitter som forteller nøyaktig posisjon, og den har innebygd koordinatene til alle fotobokser i Norge.

Enkel i bruk

Plasser boksen på dashbordet, slå den på, og vent til du får signal om at den har fått kontakt med en satellitt. Dette tar noen minutter ved første gangs bruk (eller hvis batteriet har vært tatt ut). Neste gang jeg slo den på tok det bare kort tid før jeg fikk kontakt med himmelen.

Jeg hadde valgt meg ut et par strekninger der jeg vet det står fotobokser, og som oppgitt i bruksanvisningen: ca 500 meter før første posisjon blinker boksen og sender ut et lyd-



varsel. Den gav fra seg små pip til fotoboksen var passert. Neste fotoboks var inne i en tunnel, og jeg fikk dermed lyd-signalet vel 500 meter før tunnelåpninga (GPS funker som kjent ikke inne i tunneler!). Kjører du for fort, setter boksen i å ule 300 meter før passering. Da jeg ikke ønsket å bli fotografert, satt jeg ned farten da ulingen startet, men regner med at sirenen varer til du er foreviget...

Dine egne punkt

Jeg har flere ganger ergret meg over et lite hull på vei til jobb, og hadde derfor bestemt meg for å legge inn denne koordinaten i Cruise Control. På den

måten får jeg beskjed før veihullet, på samme måte som ved en fotoboks. Og det er enkelt: I det jeg passerer, holder jeg inne venstre knapp, og vips, neste gang jeg passerte kom varselet 500 meter før dekket fikk gjennomgå.

Abonnement

Så er det jo bare å håpe at ikke fotoboksene blir flyttet, eller nye kommer til før du merker det. Men du kan velge å abonnere på oppdateringer, slik at du får tilsendt en fil på internett, plugg i boksen til PC-en, og last inn de siste oppdateringer. Slik holder du enkelt og lovlig fotoboksene på 500 meters avstand.

En ting er at du slipper å bli overrasket av en fotoboks, kanskje i ren forglemmelse. Men slike varsler kan også lage mer flyt i trafikken fordi man unngår kraftig nedbremsing. Cruise Control gir også beskjed om snitthastigheten mellom to bokser er for høy. Snedig.

Cruise Control

GPS-fotoboksvarsler
Pris: 1190 kroner
Abonnement på oppgradering koster 29 kroner pr. måned - første år gratis

«Cruise Control» er lånt ut av Whistler Norge AS. Ingen har bedt eller betalt for omtale.