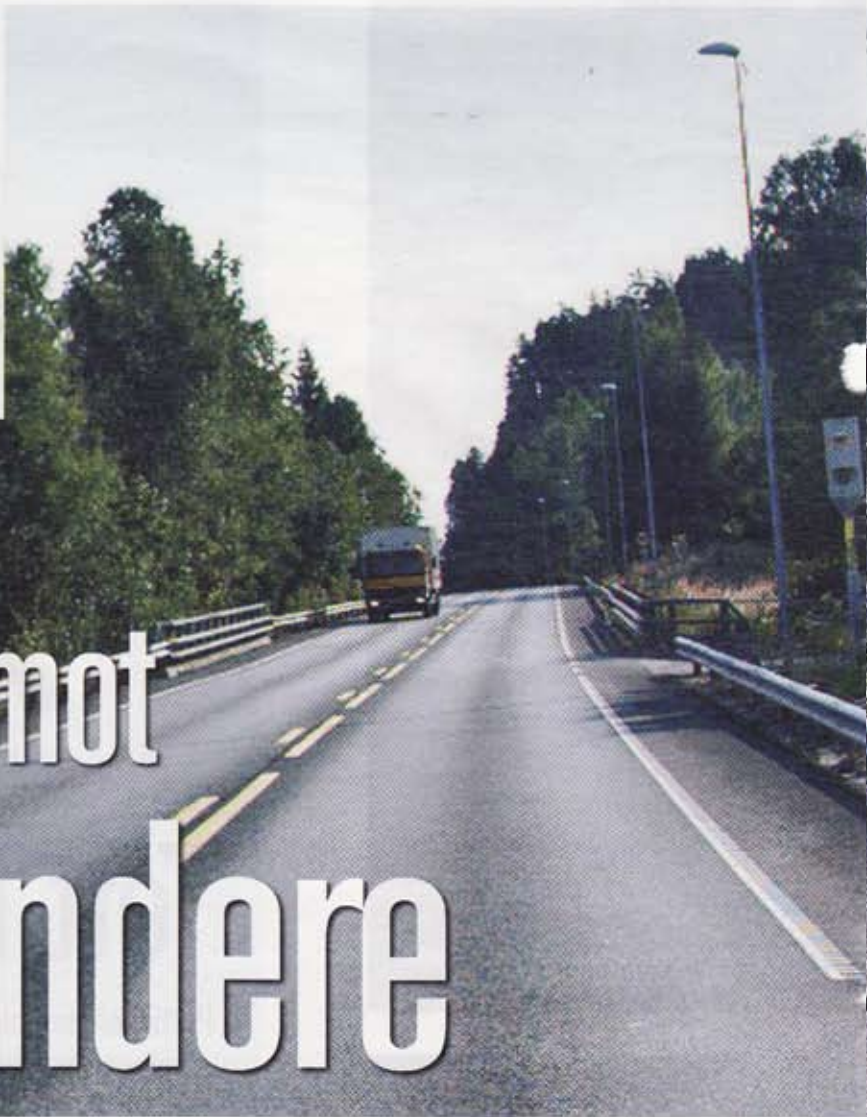


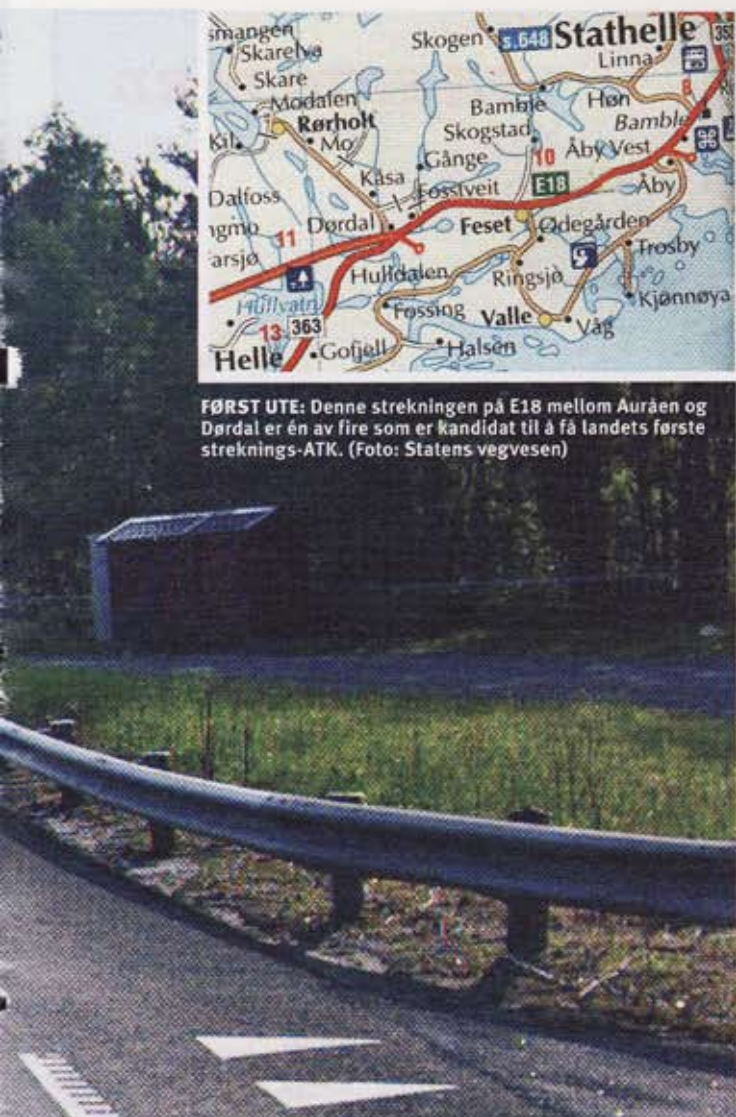


**TO BOKSER:** Strekings-ATK består av to fotobokser som måler gjennomsnittshastigheten din over en viss strekning. Du blir ikke bøtelagt for annet enn gjennomsnittshastigheten.

# Nytt våpen mot fartssyndere



**FØRST UTE:** Denne strekningen på E18 mellom Auråen og Dørdal er én av fire som er kandidat til å få landets første strekings-ATK. (Foto: Statens vegvesen)



Om fire uker åpner de første fotoboksene for måling av gjennomsnittsfart på E18, rett sør for Brevik-brua i Telemark.

Tekst og foto: Rune Horsvoll

**M**en det stopper ikke her: Dette blir det første av rundt 40 anlegg som veivesenet planlegger å sette opp de neste årene. Datatilsynet, justervese-net, Samferdselsdepartementet og alle andre aktuelle etater har nå gitt grønt lys for å starte måling av gjennomsnittsfart med fotobokser på norske veier.

Det betyr kort og god at farten din blir målt mellom to fotobokser. Kjører du over den aktuelle fartsgrensen på stedet, blir du bøtelagt. For å få dette til, fotografere alle biler som passerer boksene – også

ring også av dem som i utgangspunktet er lovlige.

– Målet har vært å ha det første anlegget for måling av gjennomsnittsfart i drift før 1. juli. Det skal vi klare. De første boksene kommer på plass på E18 rett sør for Brevik-brua. Det neste anlegget vil trolig komme på E6 i Gudbrandsdalen nord for Lillehammer, sier overingeniør Per Engeseth, som er "fotoboks-sjef" i Statens vegvesen. Deretter følger Rv 7 Hallingdal og Rv 3 Østerdalen Elverum nord.

– I løpet av året vil vi få på plass tre–fire anlegg med strekings-ATK, som er det navnet vi bruker på dette. Konkrete planer for utplassering av flere anlegg har vi ikke i dag. Først vil vi se på hvordan disse anleggene fungerer før vi eventuelt bestemmer oss for nye. Slik jeg ser det er det en mulighet for rundt 40 strekings-ATK anlegg i Norge. De kommer i tillegg til de 364 boksene som allerede står der.

Det går en tiårs tid før alle anleggene er på plass, sier Finn Harald Amundsen, som leder trafikksikkerhetsseksjonen i Vegdirektoratet.

## Færre drepte

Vegdirektoratet har som mål å redusere antall drepte og hardt skadde på norske veier med 33 prosent eller 565 mennesker i året innen 2019. Fotobokser som måler gjennomsnittsfart er ett av tiltakene.

– Dette er et ambisiøst mål, men på veien dit får vi litt hjelp fra bilprodusentene som utstyret nye biler med anti-sladdsystemer og andre elektroniske hjelpemidler som skal forhindre ulykker. Etter hvert som folk bytter ut de gamle bilene med nye som har fått fem stjerner i Euro Ncaps kollisjonstester, vil det også hjelpe. Men vi må også sette i verk målrettede tiltak for å få tatt dem som kjører mest aggressivt, sier Amundsen.

## Færre fotoboks-bøter

De første månedene i år er færre tatt for å kjøre for fort. Det kan skyldes at stadig flere får fotoboks-varsling i bilen.

**FRAM TIL OG MED 2006** økte antall bilister som ble tatt i fotoboksene dramatisk. I 2007 kom det for første gang en liten nedgang, og i de første månedene i år forsterker denne tendensen seg.

De første fire månedene i år ble 38 427 bilister fotografert etter å ha kjørt for fort forbi en automatisk trafikk-kontroll. De må til sammen bøte med 89,2 millioner kroner viser ferske tall fra Statens innkrevingssentral. I samme tidsrom i fjor ble det skrevet ut bøter for 114,9 millioner kroner til i alt 49 859 bilister.

– Jeg har ennå ikke sett disse tallene og har ikke noen god forklaring på nedgangen. Det kan skyldes flere forhold, blant annet at vi har tatt bort en del bokser på E6 i Østfold etter at den nye motorveien ble ferdig. Men samtidig har vi også innskjerpet kravene til de bildene og målingene som skal ligge til grunn for å bøtelegge, sier Finn Harald Amundsen, som leder trafikksikkerhetsseksjonen i Vegdirektoratet. Amundsen har også et tredje punkt som han mener kan bidra i nedgangen:

– Flere har trolig fått fotoboksvarsling i bilen sammen med navigasjonsanlegget. Dette er dessverre ikke forbudt. Jeg antar at det er de som kjører fortest og trenger dette mest som går til anskaffelse av det. Vi andre som kjører lovlig kan jo heller spare disse utgiftene.

## Hvordan fungerer funksjonen for gjennomsnittsmåling?

Cruise Control vil varsle dersom du kjører for fort mellom to fotoboksene som måler gjennomsnittshastigheten din. Dersom fartsgrensen er 80 km/t vil den varsle i det du passerer gjennomsnittshastighet på 80 km/t. Dersom du ligger i kø og kjører 70 km/t og deretter øker farten vil den begynne å pipe i det du når gjennomsnitt på 80 km/t. Det begynner med andre ord ikke å varsle før du har "tatt igjen det tapte".

**VIKTIG!** Både inngangskamera og utgangskamera måler momentanfarten din idet du passerer. Kjører du for fort ved utgangen vil du da få varsel selv om gjennomsnittet ditt er under det lovlige.

Fotoboks-bøter		
År	Antall forelegg	Mill. kroner
2004	111 420	229,1
2005	123 831	308,3
2006	155 739	390,9
2007	153 667	363,4
2008	144 060	335,5
*2008	49 859	114,9
*2009	38 427	89,2

\*= Fra 1. januar til 29. april