



UNNGÅ SVIENDE BOT

En fotoboksvarsler koster 1.100 kroner. Det sparer man fort inn.

Den lille krabaten uler og blinker og jeg begynner å le. Jeg demper farten, dingsen slår seg til ro med rytmiske små pip. Så dukker fotoboksen opp. Det blir ikke noe bilde av meg denne dagen. En gjør oppmerksom på at denne testen selvsagt er en dramatisering av noe som kunne ha skjedd. Bl av fotoboksvarsler er nemlig ulovlig.

Prikker og penger

Cruise Control Fotoboksvarsler kalles den lille fotoboksvarsleren, som markedsføres av Whistler Norge. Det er flere konkurrenter på markedet, man kan kjøpe varslerer på internett og i butikker over hele Europa. Vi tester «Cruise Control» til 1.100 kroner,

fordi denne med nesten 100 prosent sikkerhet forteller oss hvor de norske og svenske fotoboksene er plassert. Ikke alle gjør det, faktisk.

Det første året dekker Whistler Norge oppdateringen som skjer via e-post, USB-kabel og datamaskin. Så abonnerer man for 29 kroner i måneden.

Gjennomtenkt

Ingen er begeistret for ledninger som flyter over dashbordet og ned i ligh-teruttaket. Cruise Control Fotoboksvarsler har oppladbart batteri som varer i 22 timer. I utgangspunktet kan dette virke litt lite, men enheten har bevegelses-sensor. Den slår seg automatisk på når man setter seg inn i bilen, og av igjen 10 minutter etter at du har forlatt bilen. Cruise Control varsler når batteriet må lades. Det tar noen timer, men det kan man leve med og varsleren kan benyttes selv om det lades.

Cruise Control Fotoboksvarsler er lett og målene er 4,6 x 7,7 x 2,3 cm. Det medfølger en permanent festeanordning som egentlig bare er en blet gummiplate med lim på den ene siden og et sklisikkert belegg på den andre. Whistler legger også ved en sklisikker

«plate» som har samme funksjon, men denne kan flyttes fra bil til bil. Dermed er det svært enkelt å ta med seg varsleren i lommen. Den er for øvrig ferdig programmert og virker uten videre fra første stund.

Kun tre knapper

Selv om bruksanvisningen er lest på PDF fra den medfølgende CD-platen, kan det være vanskelig å huske alle kombinasjonene av de tre tangentene. Du kan velge konstant lys-blink. Grønt når det er klart, rødt og gult når man nærmer seg et «fare-område.» Lysene er intense, flott om dagen men veldig irriterende når det er mørkt. lyskilden kan slås av slik at den kun kommer på når det er nødvendig. Lyden kan dempes til ned til helt av den også. Og så er det alle kombinasjonene. Litt lyd, ingen lyd, konstant blink, bare blink når det er fare, bare lyd ingen blink og så videre. Selv valgte jeg at både lys og lyd skulle varsle meg, men kun når det er

Høydepunkter

- ★ Reagerer 500m før hver fotoboks.
- ★ Intensiveres 300m før hvis farten fortsatt er for høy.
- ★ Varsler kun for bokser i din kjøreretning.
- ★ Drives med eget oppladbart batteri, ingen løse ledninger.
- ★ Lader for 12-24V, 220V og USB-port følger med
- ★ Bevegelses-sensor, slår seg automatisk av etter 10 minutt dersom bilen står stille
- ★ Slår seg på igjen ved bevegelse.



nøvdig. Det gjør den, til gangs. Cruise Control Fotoboksvarsler er nå fast inventar i bilen, men bare som pynt naturligvis.

AV TORE BENDIKSEN
TORE.BENDIKSEN@FINANSAVISEN.NO

Kategori*	Cruise Control	Score 10 = Best
Produkt	9	Praktisk liten sak
Brukervennlighet	8	Relativt enkel å betjene
Virkningsgrad	9	Sannsynligvis best i Norge
Økonomi	8	Litt dyr, men billig forsikring
Plass	10	Minimal på dashbordet
Snitt-score	8,8	Anbefales

