

[Duppeditter]

Cruise control på fotobokser

I vrimmelen av radarvarslere som kan gi bøter på mange tusen kroner, finnes det en lovlig, liten mottager som vet alt om fotobokser.

Min første tur med fotoboksvarsleren Cruise Control startet med en liten andaktsstund. Denne boksen kan nemlig ikke gjøre det den skal før den har kontakt med det høye. Derfor ble det å sitte et par minutter å vente på at den lille, svarte saken på størrelse med en fyrstikkeske skulle motta signaler fra nok satellitter der oppe på himmelhvelvingen.

Da kontakten var opprettet, kunne den også bestemme seg for hvor min bil befant seg i verden. Da den begynte å gi fra seg noen små, rytmiske blink, dro jeg avgårde. (Neste gang jeg startet opp, tok det ett minutt før den himmelske linken var opprettet.)

Boks- og tunnelkunnskap. Cruise Control er en liten satellitmottager (gps) som inneholder en liste over fotobokser langs norske veier og disse boksens nøyaktige geografiske plassering. Derfor la jeg, friskt ut



HUSKEHJELP. Cruise Control er ikke bare en fotoboksvarsler. Du kan også legge inn dine personlige kommentarer til ruter du kjører ofte. FOTO: STÅLE ANDERSEN

vestover langs Ring 3 rundt Oslo med kurs for Granfostunnelen på Ullern. Denne tunnelen er nemlig delt i to, og i glippen mellom de to tunnelene er det snedig nok plassert en fotoboks. Man skulle kanskje tro at Cruise Control da ville få problemer med å få advart meg mot fotografering.

Gps-mottagere mister jo, som kanskje kjent, satellitkontakt når de ikke lenger har fri sikt oppover. Men Cruise Control kjente til både boksen og tunnelen. Derfor ble jeg

varslet om fotoboksen i god tid før jeg kjørte inn i tunnelen.

Ba-bu. De neste to fotoboksene jeg oppsøkte, ble også tydelig markert av varsleren på dashbordet. Selve alarmen gis med lyd og lys 500 meter før boksen. Da, jeg så fortsatte mot boksen under fartsgrensen, kom den en ny diskret lyd et par hundre meter før. Ved en av boksene satte jeg opp farten til det som ifølge speedometeret var cirka fire kilometer i timen over fartsgrensen. Da

utstøtte Cruise Control en sirene akkompagnert av blink i flere farger som ga assosiasjoner til «Miami Vice» eller det omkring.

Hull i veien-alarm. Både lys og lyd kan selvsagt justeres. I tillegg kan bilisten legge inn egne punkter.

Hvis hun for eksempel oppdager et stygt hull i veien hun ofte ferdes på, kan hun ved å holde ned venstre knapp i to sekunder beordre boksen til å huske hullet og gi et signal neste gang hun er i nærheten.

Så er det bare å håpe at oppdateringen av databasen i boksen holder det leverandøren lover. Både bokser og fartsgrenser kan jo flyttes og forandres. Ikke minst kommer det nye bokser til. Slike endringer vil du først fange opp hvis du har oppdatert boksen via internett og pc. Men da må du også abonnere på en oppdatering og sørge for at ny database blir lastet ned til selve boksen via usb-kabel. Alternativet er å bruke den gamle, gode metoden: å holde fartsgrensen.

TELLEFØGRIM



Cruise Control

Gps-fotoboksvarsler

Pris: Cirka 1200 kroner. Abonnement på oppgradering koster 29 per måned (første år gratis)