



VIRKER: Whistler fotoboksvarsler virker forbausende bra ifølge BA-fotograf Eirik Hagesæter. Varsleren piper fem hundrede meter før du passerer en fotoboks.

FOTO: EIRIK HAGESÆTER

Dingsen som avslører fotoboksene

■ **TEKNOLOGI:** En liten boks ved frontruten kan sørge for at du slipper å bli en av de 150 000 som blir tatt i en fotoboks.

Hele 150 000 ganger knipset landets fotobokser bilførere som kjørte for fort i fjor. De hadde sannsynligvis ikke fotoboksvarsler.

Så mye får du i bot
Her er satsene som gjelder om du blir tatt i å kjøre for fort:

60 KM/T ELLER LAVERE

Overtredelse	Bot
1-5 km/t	600
6-10 km/t	1600
11-15 km/t	2900
16-20 km/t	4200
21-25 km/t	6500

70 KM/T ELLER HØYERE

Overtredelse	Bot
1-5 km/t	600
6-10 km/t	1600
11-15 km/t	2600
16-20 km/t	3600
21-25 km/t	4900
26-30 km/t	6500
31-35 km/t	7800

BA har testet Whistler Norge sin fotoboksvarsler en måneds tid. Den virker, nesten perfekt.

Varsleren fungerer slik at den skal pipe og dermed fortelle føreren at det er en fotoboks i nærheten. Forutsetningen er at du har plassert den på dashboardet med fri sikt gjennom frontruten.

VELDIG NØYAKTIG

500 meter før du kommer til en boks piper Whistler fotoboksvarsler. Kjøreren får for, uler den i tillegg. Den forteller deg med andre ord at du nærmer deg en fotoboks, i altfor høy hastighet.

– Den er forbausende nøyaktig, sier BA-fotograf Eirik Hagesæter. Han kjører daglig i og rundt Bergen i jobbsammenheng. Han har testet varsleren grundig.

– Det følger med en CD som gjør at du kan oppdatere den mot nye fotobokser via nettet. Eneste problemet jeg merket var at den noen ganger bruker for lang tid på å aktivere og oppdatere seg etter at kjøreturen har startet. Det som skjer er at den bruker tid på å finne posisjonen sin via den innebygde GPS-en. Jeg har opplevd å kjøre forbi to fotobokser før den rakk å aktivisere seg, forteller

Hagesæter.

Å bruke Whistler-fotoboksvarsler har ikke vært noe problem for BA-fotografen.

– Du kobler den til sigaretten så den lades mens den ligger i bilen. Eller du kan lade den via en vanlig strømkontakt. Varsleren bruker et helt vanlig mobilbatteri.

– En må være obs på at den ikke virker i tunneler eller inne i parkeringshus. Det betyr at den må oppdateres og aktiveres hver gang du kjører ut i friluft.

– Jeg har lurt på om bilen min kan være en forklaring på at den bruker såpass tid på å aktivere seg. Jeg kjører en fransk bil med en helt spesiell frontrute, hvor blant annet autopassbrikken må plasseres i et eget spesialfelt. Det kan forklare at den bruker lang tid på å oppdatere seg i den bilen.

– Har du spart noen penger på å ha varsleren i bilen?

– Nå kjenner jo jeg til hvor alle boksene i Bergen står, så jeg hadde vel greid å unngå bot uansett.

Boksen koster 952 kroner. Etter ett års bruk koster det 29 kroner om du vil abonnere på oppdatering av nye fotobokser.

– Oppdateringene kommer som månedlige e-postvedlegg,



GPS: Via en innebygget GPS holder fotoboksvarsleren styr på alle fotobokser. Du får beskjed via et kraftig pip når du nærmer deg en boks.

som overføres til Whistler med USB-kabel fra PC-en. Selv har jeg fått én bot på 1600 kroner de siste fem årene. Det tilsvarer 320 kroner året, så for meg hadde det ikke vært noen god investering, sier Hagesæter.

En kjekk ting med varsleren er at du kan legge inn egne punkter som du vil varsles om. For eksempel kan du be den pipe før fartsdumper eller ved barnehagen, om du skulle være typen som kan finne på å kjøre rett forbi.

– Mange GPS-er har, eller

kan utstyres med, fotoboksvarsling. Da trenger du selvfølgelig ikke Whistler, men for dem som ikke har bruk for GPS, kan en slik fotoboksvarsler være en god investering.

– For en stresset familiefar på bilferie kan jo være fort gjort å kjøre litt for fort forbi en fotoboks på et fremmed sted. Med dagens satser kan du ha en fotoboksvarsler i mange år før det blir like dyrt som en bot, mener Eirik Hagesæter.

ESPEN KRAGH
motor@ba.no